



# CERTIFICAT DE SPÉCIALISATION AERONAUTIQUE

OPTION B1.1 / B1.3 / B2 - AVEC PASSAGE DES MODULES DE LA PART66

FORMATION EN ALTERNANCE

## LE MÉTIER

Le/la technicien.ne de maintenance assure l'entretien préventif et curatif des aéronefs, moteurs et équipements.

Il/elle traite les pannes et exécute les réparations ainsi que les procédures de contrôle et d'essais.

Il/elle travaille dans une entreprise d'exploitation, de maintenance ou de réparation d'aéronefs.

Le contexte professionnel étant international, la pratique de l'anglais lui est indispensable.

## LES OBJECTIFS

- **Réaliser** des inspections, des recherches de pannes et des essais.
- **Réaliser** des entretiens, des réparations et des réglages.
- **Préparer** les conditions de remise en service de l'aéronef.
- **Préparer et organiser** ses interventions techniques, en assurer la traçabilité, dans le respect de la réglementation aéronautique et de la démarche qualité.
- **Se former et préparer** les examens concernant l'obtention des modules afférents aux licences de maintenance aéronefs EASA PART66 B1.1 et/ou B1.3 et/ou B2.



**Durée** : 1 an



### Pré-requis

- Être titulaire d'un Bac Pro Aéronautique
- Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat



### Lieu de formation\*

- Lanne (65)

\* Accessible aux personnes en situation de handicap  
+ d'infos sur notre site internet

## LE PROGRAMME DE LA FORMATION

### Formation Professionnelle

#### Spécifique Avions à Turbines (B1.1)

- Aérodynamique, structures et systèmes avion, turbomachines et hélices

#### Spécifique Hélicoptères (B1.3)

- Aérodynamique, structures et systèmes hélicoptère, turbomachines

#### Spécifique Avionique (B2)

- Aérodynamique, structures et systèmes aéronef propulsion
- Systèmes électroniques, techniques, numériques
- Mise en situation professionnelle
- Documentation technique

### Formation Transverse

- Anglais technique



## LES MODALITÉS

#### ➤ Présence en centre de formation

- 455 heures de formation
- Les alternances sont d'environ 2 semaines

#### ➤ Méthodes et moyens pédagogiques

- Formation en présentiel animée par une équipe de formateurs expérimentés avec alternance d'apports théoriques et de mises en situation pratiques pour ancrer les apprentissages.
- Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

#### ➤ Modalités d'évaluation

Plusieurs évaluations sont réalisées tout au long de la formation afin que l'apprenant.e puisse évaluer sa progression. Les situations d'évaluation peuvent être individuelles ou collectives et de plusieurs types.

L'évaluation peut être réalisée sous la forme d'un examen terminal et/ou prendre la forme d'un contrôle en cours de formation (CCF). Pour réussir l'examen, il faut obtenir une moyenne générale égale ou supérieure à 10/20.

#### ➤ Validation et blocs possibles

- Diplôme d'État Certificat de Spécialisation Aéronautique option B1.1 / B1.3 / B2  
+ d'infos sur la reconnaissance du Certificat de Spécialisation sur [notre site internet](#)
- Blocs de compétences :
  - BLOC 1 - Etude de situations de maintenance d'aéronefs
  - BLOC 2 - Conduite de la maintenance en entreprise
  - BLOC 3 - Interventions de maintenance
  - Passage de modules PART66

## LES + DE LA FORMATION

- Possibilité de choisir, en début du parcours, 1 à 3 options : B1.1 et/ou B1.3 et/ou B2
- Ces options permettent l'acquisition des bases théoriques essentielles nécessaires à la délivrance de la licence PART66

## POURSUITE D'ÉTUDES

- BTS Aéronautique
- Licence européenne hélicoptère (PART66)
- Licence européenne avionique (PART66)
- Licence européenne avions moteur pistons (PART66)

## PASSERELLE POSSIBLE

- Bac Pro Aéronautique option Systèmes

UIMM

POLE FORMATION  
Adour

LA FABRIQUE  
DE L'AVENIR

## CONTACT

POLE FORMATION ADOUR

05 59 53 23 83 | [www.formation-industries-adour.fr](http://www.formation-industries-adour.fr)



Scannez et découvrez  
nos chiffres clés

